



since 1988

AUDIO
SYSTEM



german sound

HX-SERIES DUST

EVO2

HX 100 DUST EVO2 · HX 130 DUST EVO2 · HX 165 DUST EVO2 · HX 165 DUST-4 EVO2

ANLEITUNG / USER MANUAL



Abb.: HX 165 DUST EVO2

VIELEN DANK

Wir beglückwünschen Sie zum Erwerb eines hochwertigen **AUDIO SYSTEM** Produktes inklusive **GERMAN SOUND**.

WICHTIG: Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Gerätes vollständig durch.

ACHTUNG: Beachten Sie die Vorschriften und Hinweise Ihres Automobilherstellers und achten Sie beim Anschließen auf die richtige Polarität.

WICHTIG: Ihr Kaufbeleg dient als Garantienachweis für etwaige Reparaturen oder Austausch. Heben Sie Ihren Kaufbeleg, Bedienungsanleitung und Originalverpackung sorgfältig auf.

ACHTUNG: Der Gebrauch von Musikanlagen kann das Hören von wichtigen Verkehrsgereuschen behindern und dadurch während der Fahrt Gefahren auslösen. **AUDIO SYSTEM** Germany übernimmt keine Verantwortung für Gehörschäden, körperliche Schäden oder Sachschäden, die aus dem Gebrauch oder Missbrauch seiner Produkte entsteht. Wir empfehlen Ihnen, die Installation von einer Fachwerkstatt / Einbauspezialist vornehmen zu lassen, da ein fachgerechter Einbau und Anschluss die Voraussetzung für ein klanglich perfektes Ergebnis ist.

WARNUNG: Dieses Lautsprechersystem ist in der Lage, sehr hohe Lautstärken zu produzieren. Das Hören mit sehr hohen Lautstärken kann zu Gehörschäden führen.

TIPP

Beste Leistung erzielen Sie mit **AUDIO SYSTEM** Endstufen. z.B. aktiv: X-80.4D oder R-110.4 oder HX-85.4 oder passiv: X-150.2D oder X-330.2 oder HX-175.2 Einbaumaße und TSP-Daten sämtlicher Lautsprecher finden Sie auf unserer Webseite: **WWW.AUDIO-SYSTEM.DE**

THANK YOU

Congratulations on purchasing a high quality **AUDIO SYSTEM** product including **GERMAN SOUND**.

IMPORTANT: Completely read this operating instruction before installation and use of the device.

ATTENTION: Pay attention to advices and instructions of the car manufacturer. Check the polarity after connecting the speakers.

IMPORTANT: You will need your purchase receipt as proof of purchase for any and all warranty repairs and for insurance purposes. Keep your receipt, owner's manual and packing materials in a safe location for possible future use.

ATTENTION: Use of sound components can impair your ability to hear necessary traffic sounds and may constitute a hazard while driving your automobile. **AUDIO SYSTEM** Germany accepts no liability for hearing loss, bodily injury or property damage as a result of use or misuse of our products. We recommend installing the equipment by an authorized service center or dealer. A professional fitting and connection is the requirement for further warranty and perfect sound.

WARNING: This speaker-system is able to produce a high level of loudness. Long-term and excessive exposition can lead to injury of hearing.

TIP

Best performance you get with **AUDIO SYSTEM** amplifiers. such as aktiv: X-80.4D or R-110.4 or HX-85.4 or passiv: X-150.2D or X-330.2 or HX-175.2 Installation dimensions and TSP data of all speakers can be found at our website: **WWW.AUDIO-SYSTEM.DE**

WWW.AUDIO-SYSTEM.DE

AUDIO SYSTEM GERMANY FALLTORSTRASSE 6 76707 HAMBRÜCKEN

HX DUST EVO 2 ANLEITUNG / USER MANUAL

ALLGEMEIN

Das Lautsprechersystem lässt sich an die jeweilige Akustik des Fahrzeuges und an den persönlichen Geschmack anpassen. Je nach Lage der Lautsprecheröffnungen kann die Weiche so eingestellt werden, dass der Frequenzgang mit diesen geometrischen Gegebenheiten optimiert wird. Dies alles wird durch Umstecken (648 Möglichkeiten) der Brücken/Jumper erreicht. Ein willkürliches Umstecken verschlechtert die klanglichen Eigenschaften des Systems.

Die FWHX Frequenzweiche wurde speziell die Systeme von AUDIO SYSTEM entwickelt.

Je nach Installationsort des Hochtöners kann es nötig sein, den Pegel anzupassen z.B. bei einer Montage des Mitteltöners im Fußraum und des Hochtöners auf dem Armaturenbrett. Ohne Pegelabsenkung wären die Hochtöner zu laut. Natürlich kann die Weiche auch auf die persönliche Vorstellung der Hochtönlautstärke oder Musikrichtung eingestellt werden.

GRUNDEINSTELLUNG

WICHTIG: Die Weiche wird in einer Grundeinstellung ausgeliefert. Sollte ein Lautsprecher einmal nicht funktionieren, viel zu leise spielen oder sich klanglich verfärbt anhören, muss die Weiche wieder in diese Grundeinstellung gestellt werden, um sicher zu gehen, dass nicht die Weicheneinstellung für die Probleme verantwortlich ist und Ihr Fachhändler nicht unnötig nach einem Fehler an einem Lautsprecher sucht.

INTRODUCTION

The speaker system is adaptable to specific car acoustics and to every bodies personal music sound taste. The frequency response can be optimized according to position and geometric situation of the speaker by simple changes of the leading wire connections (JUMPER). All of this can be reached by re-plugging the jumpers (648 possibilities).

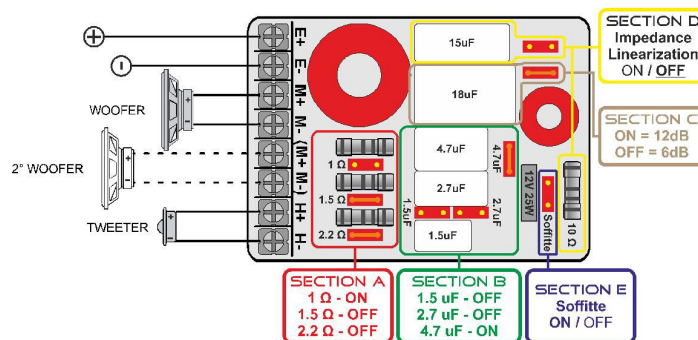
Unnecessary changes by the JUMPER(s) decrease the sound behavior of the whole speaker system.

The FWHX is specially developed for speakers made by AUDIO SYSTEM.

Depending on the installation position of the tweeter, you have to adapt the level, example: if the woofer is installed in the feet area while the tweeter is installed on the dash board. Without level decrease, the tweeter could be too loud. The crossover is adjustable exactly to your personal idea for tweeter volume or music trend.

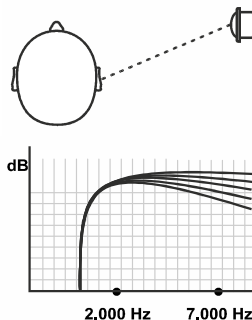
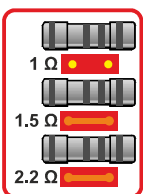
DEFAULT SETTINGS

IMPORTANT: The crossover is supplied with a default setting. If some speakers do not work or work too much softly as bad sounding, the crossover has to be adjusted again to the basic settings in order to clarify if mistakes on crossover setting is the real defect reason or not. Thus you can avoid that you or the dealer have to check the speaker unnecessarily.



ANPASSUNG DES HOCHTONPEGELS

SECTION A HIGH FREQUENCY LEVEL



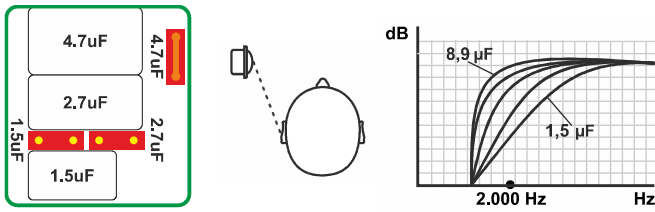
1 Ω	1,5 Ω	2,2 Ω	RESULTAT	Ω	dB	RESULT
Jumper	Jumper	Jumper	Etwas lauter	0 Ω	+ 1,5 dB	Slightly higher
-	Jumper	Jumper	Grundeinstellung	1 Ω	0 dB	Basic setting
Jumper	-	Jumper	Leicht leiser	1,5 Ω	- 1,0 dB	slightly softer
Jumper	Jumper	-	Etwas leiser	2,2 Ω	- 2,0 dB	a little softer
-	-	Jumper	Leiser	2,5 Ω	- 3,0 dB	softer
-	Jumper	-	Noch leiser	3,2 Ω	- 4,0 dB	more soft
Jumper	-	-	Sehr leise	3,7 Ω	- 5,0 dB	very soft
-	-	-	Extrem leise	4,7 Ω	- 6,0 dB	extrem soft

Je nach Installationsort des Hochtöners ist es nötig, den Pegel anzupassen, z.B. bei einer Montage des Mitteltöners im Fußraum und des Hochtöners auf dem Armaturenbrett. Ohne Pegelabsenkung wären die Hochtöner zu laut. Natürlich kann die Weiche auch auf die persönliche Vorstellung der Hochtönlautstärke oder Musikrichtung eingestellt werden.

Depending on the installation position of the tweeter, you have to adapt the level, example: if the woofer is installed in the feet area while the tweeter is installed on the dash board. Without level decrease, the tweeter could be too loud. The crossover is adjustable exactly to your personal idea for tweeter volume or music trend.

Werden Hochtöner indirekt strahlend (mit großem Fehlwinkel) eingebaut, sind sie im Präsenzbereich (nur im unteren Hochtonbereich) teilweise zu laut. Dies kann durch Reduzierung der Kapazität im Hochtonzweig verbessert werden.

If tweeters are installed by "indirect radiation" (big angle default), they could sound too loud in lower high frequencies. The crossover can adjust the amplitude on that band by reduction of the capacitor from tweeter circuit.



4,7µF	2,7µF	1,5µF	DB	C = µF
-	-	-	+ 6 dB	8,9 µF
-	Jumper	-	+ 4 dB	6,2 µF
Jumper	-	-	+ 2 dB	4,7 µF (BASIC)
Jumper	-	Jumper	0 dB	2,7 µF
Jumper	Jumper	-	+ 2 dB	1,5 µF
Jumper	Jumper	Jumper	+ 4 dB	0 µF

SECTION B

ANPASSUNG GESAMTER HOCHTONBEREICHS

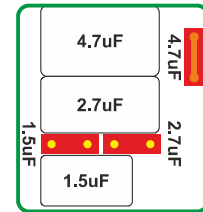
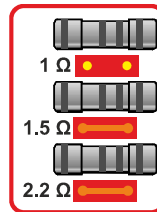
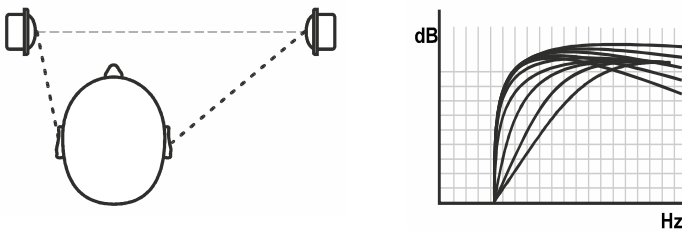
FULL HIGH FREQUENCY TUNING

Werden Hochtöner direkt strahlend (mit geringem Fehlwinkel) eingebaut, sind sie im Superhochtonbereich (nur im oberen Hochtonbereich) teilweise zu laut. Durch die Erhöhung des Widerstandes R, verringert sich die Amplitude im Superhochtonbereich. Merke: Je größer der Wert von R, desto größer die Absenkung. Durch Erhöhen (Verringern) von C und gleichzeitigem Verringern (Erhöhen) von R kann der Pegel über den gesamten Hochtonbereich angepasst werden.

If tweeters are installed by "direct radiation" (low angled fault) they will sound too loud on the super-high frequencies range. By increasing the resistance R the amplitude will be reduced in the super high frequency field. Remark: The bigger the value of R, the smaller the amplitude.

Bei fast jedem Einbau eines Frontsystems ergibt sich das Problem, dass die Hochtöner nicht nur verschieden weit von der Fahrerposition entfernt sind, sondern auch unterschiedliche Fehlwinkel des rechten und des linken Hochtöners aufweisen. Hier hat der Spezialist die Möglichkeit, links und rechts, wie in Sektionen A und B beschrieben, getrennt anzupassen.

The level can be adapted across the whole high frequency area by increasing (decreasing) C and simultaneous decreasing (increasing) R. The common front-stage audio systems have sounding problems caused by different distances between driver and tweeters, combined with different angle defaults of the left and right tweeter. The specialist knows how to adapt the left, respectively the right tweeter itself, according to the A and B section.



SECTION A

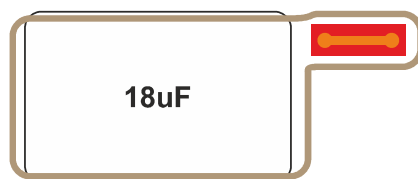
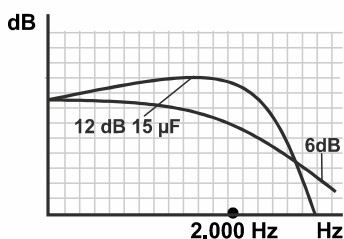
SECTION B

FLANKENSTEILHEIT IM MITTELTONBEREICH

WOOFER CUT SLOPE

Je nach Einbauposition und Größe des Mitteltöners ist es sinnvoll, ihn nach oben zu begrenzen (6 oder 12 dB). Kleinere Lautsprecher oder weiter oben installierte sollten mit 12 dB begrenzt werden. Aber auch ein 165mm Lautsprecher kann durch eine 12 dB Schaltung eine Pegelanhebung vor seiner Übernahmefrequenz bekommen, wodurch im Auto übliche Senken bei der Übernahmefrequenz angeglichen werden können. **Ausprobieren und hören bzw. messen (MICRO AS) ist hier sinnvoll!**

It is useful, depending on installation position and speaker size, to limit the higher frequencies up to 6 dB or 12 dB. Especially smaller speakers, or those installed more above should be limited. In contrast, a 165 mm speaker can also be affected to get a level increase with the 12 dB circuit around his cutting frequency. Result can be a better efficiency under the cutting frequency. **The best is to listen or measure it with MICRO AS.**



SECTION C	DB
Jumper	12 dB(Basic)
-	6 dB

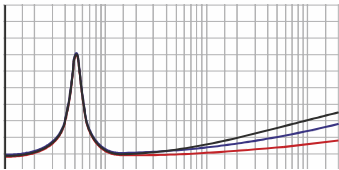
SECTION C

HX DUST *EVO 2* ANLEITUNG / USER MANUAL

IMPEDANZ LINEARISIERUNG

SECTION D

Alle Lautsprecher mit Schwingspule erzeugen zu höheren Frequenzen eine steigende Impedanz. Erzeugt wird diese durch einen imaginären Widerstand (Reaktanz). Damit die angepasste Frequenzweichenschaltung optimal arbeiten kann, wird der Anstieg durch eine zugeschaltete Impedanz-Linearisierung (R-C Glied) eingedämmt. Über den Jumper in sektion D lässt sich das R-C Glied Ein oder Aus schalten. **Ob die vorgeschlagene Variante zum klanglichen Ergebniss führt, muss gemessen (MICRO AS) oder angehört werden.**



SECTION D



IMPEDANCE LINEARISATION

All speakers and voice coils produce higher impedance according to higher frequencies, created by an imaginary resistance (reactance). The adjusted crossover circuit works properly, when the increase through a connected impedance-linearization (R-C part) is being reduced. With the jumper you can disable or enable the R-C part. **To know if the proposed adjusting is the best sound, it is important to listen or to measure (MICRO AS).**

SECTION D	Resultat	result
Jumper	Impedanz-Linearisierung Eingeschaltet	impedance-linearization On
No Jumper (Basic)	Impedanz-Linearisierung Ausgeschaltet	impedance-linearization Off

HOCHTONSCHUTZ

SECTION E

Zum Schutz des Hochtöners kann eine Soffitte zugeschaltet werden. Die Soffitte nimmt hohe Ströme auf und fängt dadurch an zu leuchten wenn der Hochtöner überlastet wird.



TWEETER PROTECTION

To protect the tweeter, a soffit can be switched on. The soffit absorbs high currents and thereby starts to glow when the tweeter is overloaded.

SECTION E	Resultat	result
Kein / No Jumper (Basic)	Soffitte an Hochtonschutz	Soffit on Tweeter Protection
Jumper	Soffitte aus Kein Hochtonschutz	Soffit off No tweeter Protection

MONTAGE TIPS

- **WARNUNG:** Trennen Sie vor der Montage den Massepol (-) von der Fahrzeugbatterie. Kontrollieren Sie alle Anschlüsse auf richtige Polung. Falsche Polung führt zu Kurzschlüssen und kann die Fahrzeugelektrik beschädigen.
- Die besten Einbaupositionen sind die Originalplätze zwecks Originalität und einfacherer Montage.
- **WICHTIG:** Beachten Sie das die Lautsprecher plan und stabil eingebaut werden. In manchen Fällen ist eine stabiler Plastikadapter, Holz- oder Metallring erforderlich. Die Qualität des Einbaues entscheidet sehr stark das Klangbild, daher sollte auf Dämmung und Sorgfalt bei der Installation geachtet werden. Beachten Sie dass die Lautsprecher vor Hitze, mechanischen Einflüssen Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit und Nässe geschützt sind. Dies erreicht man durch diverses Zubehör von **AUDIO SYSTEM** (s.u.).
- **ACHTUNG:** Verlegen Sie Ihre Kabel so dass diese nicht gequetscht werden oder über scharfe Kanten verlaufen. Dies kann zu Beschädigungen und Kurzschlüssen führen.

MECHANICAL INSTALLATION TIP

- **WARNING:** First disconnect negative pole of your car battery. Check polarity changing polarity may cause serious damages to your car electric.
- Best speaker positions are the original build in positions. Easy installation and originality are the reasons.
- Take care your speakers are build in straight, plain and well fastening.
- Sometimes using a mounting adapter made from plastic, wood or metal may help you to fix all equipment proper to your car.
- **IMPORTANT:** As better your speakers were installed the better the sound will be. A wide range of optionally mounting accessories by **AUDIO SYSTEM** will help you to get best possible results keeping out vibrations and humidity.
- **WARNING:** Lay all cables as straight as possible without squashing or laying them over sharp edges. Otherwise this could cause damages and short circuit to your whole installation.

PACKUNGSGEHALT

- 2 x Hochtöner: **HS 25 DUST EVO**
- 2 x TMT: **EX 100 DUST EVO** oder **EX 130 DUST EVO** oder **EX 165 DUST EVO** (4x bei **DUST-4**)
- 2 x Frequenzweiche: **FWHX**
- Montagematerial
- Bedienungsanleitung

PACKAGE CONTENT

- 2 x Tweeter: **HS 25 DUST EVO**
- 2 x Woofer : **EX 100 DUST EVO** or **EX 130 DUST EVO** or **EX 165 DUST EVO** (4x with **DUST-4**)
- 2 x Crossover: **FWHX**
- Mounting accessories
- Manual